

## Weserbergland april 2009



### Dag 1

Traditioneel als laatst aankomende in Winterswijk, moet ik toch voor de echte start even bijtanken en afstorten. Immers, ik heb er al ruim 2 uurtjes op zitten met op de motor zitten. Rekenend met de frisse ochtenduren, HV toch maar op standje 2 gezet bij het dragen van mijn knokkel handschoenen (van die heerlijk opengewerkte GS modellen). Onderweg heb ik met grote

regelmaat gedacht "Hier ga ik spijt van krijgen ...". Maar niet wanhopen, de dag moet nog beginnen en de temperatuur nog stijgen (hopelijk dan boven de 4 graden uit!).

Toch is het aanschouwen van het polderlandschap in dit ochtend gloren telkens weer een waar festijn. Mooier kan je de vakantie toch niet beginnen? Lage ochtendnevel op de landerijen, aan de westkant van Nederland volop zon en zoveel prachtig blik op de weg, allen onderweg ploeterend naar hun verplichte bestemming!

Natuurlijk is dat laatste een "gemene" gedachte, maar anderszins ook wel toepasselijk voor mijn immer nog juiste en enige keuze van soort transportmiddel !

Aangekomen bij het hotel te Winterswijk kan ik nog juist de laatste deel-groep groeten, voordat zij hun ros gaan bestijgen.

Pieter, onze reisbegeleider op deze trip, besluit toch nog efkes te wachten, mij mijn kopje koffie gunnend om dan gezamenlijk knallend op weg te gaan, de meute achterna.

GAZ en gaaaaaaaan! Gelukkig is het op een donderdag rustig op de weg, geen oudjes met fietsen achterop, tuffend richting de camping en er zijn geen toerders dus kunnen we flink blijven doorrijden.

De aanrijroute is "standaard voorbeeldig". Afwisselingen alom: lekkere lange doorlopers, kort bochtenwerk en helaas, maar niet te vermijden, ook wat stedelijke vertragingen. Wanneer je hier (in Duitsland) de lunch gaat aanspreken en dan eens NIET een standaard schoenzool besteld maar de noodzakelijke vertering uit een broodjeszaak betreft, sta je gewoon versted van het prijsbeleid. Bart verbleekt al bij de ruime keuze aan soorten broodjes en knalt eruit op prijsgebied! Het zijn nog net geen vooroorlogse prijzen die daarvoor worden gehanteerd ! Maar natuurlijk smaakt later in de middag ook de lokale "curry Wurst mit Pommes" gewoon lekker zoals een motormaaltijd zou moeten smaken (niet te vet). Dat ook nog eens overgoten met een lekker, gematigd, zonnetje en je dag kan niet meer stuk!

Maar we zijn hier niet om van de Duitse keuken te genieten, tenminste niet diegene die voor interne consumptie is bedoeld, dus is het alras gedaan met de pauzes.

Voor deze dag hebben we de Info-Punten gelaten voor wat ze zijn maar zullen voor de enthousiastelingen interessant genoeg zijn om te bekijken. Dan moet je echter wel bijtijds vertrekken!

Aangekomen bij ons hotel in Willebadessen, heerst er een serene rust en genieten we van het zonnetje, wetende dat dit weldra doorklieft zal gaan worden door alle verhalen, ervaringen en moppen van de andere deelnemers die langzaam aan binnen komen druppelen.

Morgen is er weer een dag !



**Dag 2** (op papier !)  
Ook deze dag proberen we allen dezelfde ervaring en beleving op te doen bij het rijden van de 2e dag route. Dat het niet altijd schijnt te lukken wordt weer eens te meer bewezen. Het kan zelfs gebeuren dat je een GPS route

van de volgende dag er af en toe op naslaat, het vergelijkt met de routerol en dan verbaasd staat te kijken van de grote verschillen! Maar op vakantie kan toch alles ????

De vogeltjes luiden een fantastische zonnedag in. Niet dat ze garant staan voor een zomers spektakel, vandaag doen ze dat gelukkig echter wel, al merk je nog overduidelijk de invloed van April: wel volop zon maar toch nog wat frisjes. Echt motorweer dus !

Deze dag zal weer bol gaan staan van stuurwerk in mooie omgevingen en om daar optimaal van te kunnen genieten, gaan we niet al te vroeg op pad. De nevel die hier en daar nog hangt, verdwijnt al snel als sneeuw voor de zon en zo frisjes als dat het gisteren was, is het vandaag gelukkig niet. Ik heb dus toch geen spijt gekregen van mijn handschoenen keuze.

Een aangename 10 graden met het zonnetje erbij geeft al een goed beeld dat het vandaag een bijzondere mooie dag zal gaan worden. Niet slechts het weer, ook deze 2e dag route spreekt boekdelen. Boven op de Köterberg merk je goed dat we in een winderig gebied rijden.

Het is niet alleen te merken tijdens het rijden, vanaf de berg zie je ook goed hoe serieus ze omgaan met windmolens!

We genieten daarboven van het uitzicht, gesterkt door een gevuld plastic bekertje met koffie of chocolademelk.

Wanneer je de overigens ludieke koffiebekerverzamelbak bij de kiosk aanschouwt, zie je dat ze moedig genoeg zijn om de wereldmerken van de motorpluimage onder dezelfde noemer durven te plaatsen.

Het aantal bekertjes per kolom geeft dan ook direct aan, waar de echte rijders zich op verplaatsen: hoe meer bekertjes, des te meer er wordt gedronken, ergo: des te minder wordt er gereden !

Iemand uit de groep vraagt ook waarom er zoveel koolzaadvelden zijn. Het heeft nu niets meer te maken met de subsidies, aangezien de subsidies per 1 januari 2009 zijn gestopt, maar daarvoor was het erg aantrekkelijk.

De "stuifmeel" van deze enorme velden kom je overal tegen ! Op je koffers, op de tafels buiten, dus zul je het ongetwijfeld ook inademen. Ik ben me niet bewust van het bestaan van enig wetenschappelijk onderzoek naar de eventuele bijwerkingen ervan op ons lichaam, maar ze maken er alleen maar bio-stoffen (olie) van, alles milieubewust ...

Vooralsnog tanken wij alleen maar fossiele brandstoffen om die kwistig te verspillen tijdens het heerlijke gooi- en smijtwerk van een klasse beter dan gisteren ! Het is ook wel vanzelfsprekend, want daar komen wij motorrijders, cultuurbarbaren bij uitstek, toch voor ? Is het niet daarom dat wij allen in ons hart hetzelfde zijn ?

Maar ook aan al het mooie zonnige stuurwerk vandaag komt een einde, en spoeden ons alras richting het hotel annex terras, om ons daar tegoed te doen aan de nodige vloeibare versnaperingen.



### Dag 3

De derde dagroute moet de strijd aangaan met de route van de voorgaande dag en die poging verliest ze niet zonder slag of stoot, ALS er dan al überhaupt sprake is van enig vorm van verlies.

Al tokkelend over de vlot bereidbare wegen betreden we

de diverse natuur- en bosrijke gebieden.

Het Friedwald is er een van, waar je je ogen uit blijft kijken. Zo veel natuurschoon is er te bewonderen. Nu is Duitsland sowieso al rijkelijk bezaaid met bosrijke gebieden, deze rit toont eens te meer dat natuurgebieden voor ons motorrijders zijn geschapen !

Vele stukken zijn lekker vlot te bereiden, andere wegen vergen de nodige aandacht op het gebied van de stuurmanskunst en de kwaliteit van het s [redacted] ms het ontbreken ervan, laten we gemakshalve in het midden. Het is vanzelfsprekend in dit soort gebieden, door toedoen van de winterse omstandigheden, het weg [redacted] ler florissant uit zal zien.

Later op de dag doorkruisen we nog een aantal van dit s [redacted] kte spraakmakende gebieden, waardoor we voldoende zijn getraakteerd op basis natuurelementen.

Zoals al in de Info is voorgesteld, genieten we de pauze in het koffie-bij-uitstek plaatsje Hann Münden. Dikwijls vinden daar bijzondere evenementen plaats, weet ik mij nog te herinneren van een eerder bezoek, zo hebben ze ook vandaag de rode loper uitgelegd. Na de werverdiende koffie met gebak is het even vlot doorrijden tot de volgende bosrijke omgeving.

De aaneenschakeling van deze streken gaat naadloos in elkaar over, zodat je je onderweg (zeker als passagiere) geenszins hoeft te vervelen. Het uitzicht is en blijft adembenemend.

Rond 13:00 uur maken we ook na andere geregelde sanitaire stops, tijd en ruimte vrij om de inwendige mens te verzorgen. Ook deze middag zit weer boordevol fijn bochtenwerk; een aangename toer dus voor de bochtenliefhebber. Gecombineerd met het heerlijke april zonnetje, tussentijds genietend van overheerlijke ijsjes vullen we en-passant de leegtes op met het schieten van plaatjes.

Al van verre hoor je de op dat moment nog onzichtbare motoren komen aanstormen. Sommige zijn direct herkenbaar zodat het eenvoudig is om jezelf te prepareren voor een geslaagde foto.

De laatste stukken voeren over snel te overbruggen wegen richting het hotel waar de bediening snel komt aanstormen om onze inmiddels verdorde kelen eens duchtig te helpen smeren.



#### **Dag 4**

Niet iedereen zal vandaag het grootste deel van de route rijden, gelet op de huiselijke bestemmingen, dus nemen we al vroeg "afscheid" van elkaar, met de gedachte elkaar wellicht later weer eens te treffen op een van de andere motorreizen.

Uiteraard volgt naar goede traditie de vervolmaking van de groepsfoto, daarna worden de spullen omgehangen, bevestigd,

aangeknoopt vastgesjord of rustig ingeladen, waarna de grote volksverhuizing weer zal gaan plaatsvinden.

We wachten gedwee tot bijna iedereen het terrein heeft verlaten om dan zelf rustig op pad te gaan. Het zal vandaag wel eens wederom spannend kunnen gaan worden, gelet op mijn huidige brandstofvoorraad. Suf natuurlijk, ik had gisteren al vroegtijdig moeten aftanken ! Dat wil zeggen dat we dan onderweg toch theoretisch van de route zullen moeten gaan afwijken, wat in de praktijk ook daadwerkelijk het geval is geweest.

Omdat ik toch al wat tripjes met Vrij Uit onder de wielen door heb laten lopen, komen veel wegen en dorpjes me bekend voor. Het is ook de meest aantrekkelijke, vlot bereidbare terugweg richting de achterhoek, zonder echt saai aan te doen. Natuurlijk is het in de omgeving van Dortmund minder fraai, het wordt desondanks lekker afgewisseld met leuke doorgaande wegen.

Doordat we niet rechtstreeks naar Winterswijk gaan, schieten we 20km voor de Nederlandse grens de Autobahn op en dan is onze vakantie daarmee dan ook echt afgesloten.

Wij stoere motorrijders hebben met deze overdaad aan prachtige stuurwegen, overladen met intens veel natuurschoon, niets te klagen kunnen hebben over onze hobby !

Met flink wat lichaamsbeweging buiten, met en zonder motorfiets en binnen met de cross-trainer, wordt ook deze vakantie in mijn geheugen album opgeslagen. Het is niet te

vergelijken geweest met mijn voorgaande Weserbergland bezoek in en met een andere samenstelling, maar het is er zeker niet minder door gewaardeerd!  
Toppie !

Stefan

